

പ്രസിദ്ധമായ തിരുവല്ലയിലെ കോളേജിൽ ഉത്തരവാദിത്വബോധത്തോടെ സ്ഥാപനവനവൽക്കരണ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് വേണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാവനം, സ്ഥാപന വനവൽക്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരിപാടികൾ എന്നിവ മൂന്ന് വർഷം കൂടുമ്പോൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനും നല്ല നിലവാരം പുലർത്തുന്നയാളുകൾക്ക് അവാർഡുകൾ നൽകുന്നതിനുമുള്ള നടപടിയും ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കടുവയുടെയും പുലിയുടെയും തുടർച്ചയായുള്ള ആക്രമണത്തിൽ പശുക്കളടക്കമുള്ള വളർത്തുമൃഗങ്ങൾ കൊല്ലപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ആറു മാസത്തിനുള്ളിൽ നാൽപ്പതോളം പശുക്കളെയാണ് ഇങ്ങനെ ആക്രമിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളിൽ വന്യജീവി ആക്രമണം കൂടുതലായി നടന്നുവരുന്നതിനാൽ ഇതിനെ മുൻകൂട്ടി തടയുന്നതിനായി കൂടുതൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വനം വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ വന്യജീവി ആക്രമണമുണ്ടാകുന്ന മേഖലകളെ കണ്ടെത്തിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രദേശങ്ങളിലിപ്പോൾ പ്രത്യേക തരത്തിലുള്ള സ്റ്റാഫുകളെ നിയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പരിശോധനയാണ് നടക്കുന്നത്. പഴയ രീതിയിലുള്ള സമ്പ്രദായമാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതെന്ന് അവിടെ നിലനിൽക്കുന്നത്. അവ ഫലപ്രദമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. യഥാസമയം കർഷകർക്ക് വിവരം കൊടുക്കാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഇപ്പോഴും പരിമിതമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മേൽസൂചിപ്പിച്ച തരത്തിലുള്ള പരിശോധനാ ടീമുകളെ സായുധരാക്കാനും അതിനായി അവരെ സജ്ജമാക്കാനുമുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷംതന്നെ അതുസംബന്ധിച്ച ബൃഹത്തായ പരിപാടികൾ വനം വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

ശ്രീൻ ക്ലീൻ ഹാർബർ പദ്ധതി

3(*484) ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള :

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ:

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ വർഷത്തിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന പൂർത്തിയാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) നീണ്ടകര ഹാർബർ അന്താരാഷ്ട്ര മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി ലോകോത്തര ഫിഷറീസ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഹബ്ബായി വികസിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഹാർബർ പരിസരത്ത് മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി ഗ്രീൻ ക്ലീൻ ഹാർബർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി എല്ലാ ഹാർബറുകളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, (എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യവർഷത്തിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന പൂർത്തിയാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) ഉണ്ട്. നീണ്ടകര മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നബാർഡ് RIDF XXVI-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 44.50 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതുപ്രകാരം നീണ്ടകര, ശക്തികുളങ്ങര, കല്ലംപുറം ഭാഗത്തായി വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നീണ്ടകര ഹാർബറിന്റെ വികസനത്തിനായി ആധുനിക ടോയ്ലെറ്റ് ബ്ലോക്കുകൾ, കോൺഫറൻസ് ഹാൾ, കിയോസ്കുകൾ, കടകൾ, ക്യാന്റിൻ എന്നിവയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 4.33 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. നീണ്ടകര ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിലെ കല്ലംപുറം ഭാഗത്തെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നീണ്ടകര ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ വരുന്ന ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി നിലവിലെ ബോട്ട് ബിൽഡിംഗ് യാർഡിന്റെ സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ബോട്ടുകളുടെയും മറ്റ് അനുബന്ധ വസ്തുക്കളുടെയും സർവ്വീസിംഗിനും ഐസ്, ഇന്ധനം എന്നിവ നിറയ്ക്കുന്നതിനുമായി 5.68 കോടി രൂപയുടെ രണ്ട് ഫിംഗർ ജെട്ടികൾ കല്ലംപുറം ഭാഗത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സൈറ്റ് കൈമാറി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കടലിൽ രൂപപ്പെടുന്ന ശക്തമായ ചുഴലിക്കാറ്റിലും തിരമാലയിലും അകപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷപ്പെടുത്തി തീരത്തോട് അടുപ്പിക്കുന്നതിനായി 90 മീറ്റർ നീളമുള്ള റെസ്ക്യു വാർഫ് പണിയുന്നതിനായി 4.45 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം സംബന്ധിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനും കടൽക്ഷോഭാമൂലം കടലിൽ ഒറ്റപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിച്ച് പ്രാഥമിക ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും അടിയന്തര മീറ്റിംഗ് കൂടുന്നതിനുമുള്ള കെട്ടിടവും ടി കെട്ടിടത്തിന്റെ ചുറ്റുപാടുകൾ

* അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ട സംരക്ഷണ ഭിത്തി, കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് മുതലായവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 14.16 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ പ്ലാസ്റ്റിക് കളും മറ്റ് പാഴ് വസ്തുക്കളും കടലിൽനിന്ന് ശേഖരിച്ച് ഹാർബറുകളിൽ എത്തിച്ച് സംസ്കരിക്കുന്നതിനായി 'ശുചിത്വ സാഗരം' പദ്ധതി നീണ്ടുകര ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ പൈലറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നീണ്ടുകര മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് നടപ്പിലാക്കി നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതി മറ്റ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഹാർബറുകൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ബഹുമാന്യനായ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെയും മുക്കുകുറുത്തും പ്രശംസിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം വിവിധ ഹാർബറുകളിലായി 40 വർഷത്തോളമായി ദിവസവേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ക്ലീനിംഗ് ജോലികൾ ചെയ്തുവരുന്ന നിരവധി തൊഴിലാളികളുണ്ട്. എഴുപത് വയസ്സിന് മുകളിൽ പ്രായമായ ഇവരെ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലമായി കോവിഡിന്റെ കാരണത്താൽ ജോലിയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടതുമൂലം പലരും വലിയ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടിലാണ്. ഇവർക്കെന്തെങ്കിലും സമാശ്വാസ സഹായം നൽകാൻ സർക്കാരിന് കഴിയുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, 'ശുചിത്വ സാഗരം' എന്ന പേരിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 26 സ്ത്രീകളും 2 പുരുഷന്മാരുമുൾപ്പെടെ 28 പേരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുള്ള പ്രവൃത്തിയാണ് നടക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് 75 ടൺ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ഷ്രേഡ് ചെയ്ത് റോഡ് ടാറിംഗിന് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. കടലിൽനിന്നും പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നേരിട്ട് ശേഖരിച്ച് പുനരുദ്ധരിക്കുന്ന ആദ്യ പദ്ധതിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്, ഞാൻ അവിടെ പോയിരുന്നു. ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ത്രീകളുടെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അവർക്കാവശ്യമായ പരിഗണന നൽകുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം കേരളത്തിന്റെ എല്ലാ കടൽമേഖലകളിലും പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി, കൊല്ലത്ത് നീണ്ടുകരയിലെ പദ്ധതിയുടെ സമാനമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികളും ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: സർ, ശക്തികളുടേ ഹാർബറിൽ ചെമ്മീൻ പീലിംഗ് വേസ്റ്റുകൾ അലക്ഷ്യമായി തള്ളുന്ന പ്രവണതയുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് ഇത് ഹൈവേ സൈഡിലായതുകൊണ്ട് വലിയതോതിൽ ദുർഗന്ധവുമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയമായി ഇത് സംസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകുമോ; അലക്ഷ്യമായി മാലിന്യം തള്ളുന്നത് ഒഴിവാക്കാനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, നീണ്ടകര, ശക്തികളുടേ ഹാർബറുകൾ ഉൾപ്പെടെ അന്താരാഷ്ട്രനിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നതിന് 45 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വേസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അത് അവിടെ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഭാരതപ്പുഴയും തിരൂർ പുഴയും അറബിക്കടലിനോട് ചേരുന്ന സംഗമസ്ഥലമാണ് പടിഞ്ഞാറേക്കര. അവിടെ നിരവധി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് അവരവരുടെ ബോട്ടുകളിൽ ഓരോ ദിവസവും മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി പോകുന്നത്. മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഇപ്പോഴവിടെ യാതൊരു സംവിധാനവും സൗകര്യവുമില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോകാൻ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, 28-ഓളം ഹാർബറുകളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയാണ്. കേരളത്തിന്റെ കടലോരപ്രദേശങ്ങളിലെല്ലാം കടലിൽ കല്ലിട്ട് പ്രക്ഷുബ്ധമായ സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തണമെന്ന അഭിപ്രായമാണ് നമുക്കുള്ളത്. സീവാളിന്റെയും ഹാർബറിന്റെയും ബോട്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണം വർദ്ധിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ഇവിടെ ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ലോകത്തിലെ പാരിസ്ഥിതികമായി വളർന്നുവരാൻ സാധ്യതയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണ്. കടലാക്രമണം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെട്ട് കരയിലേയ്ക്ക് വ്യാപിക്കുന്ന സാഹചര്യം വരികയാണെങ്കിൽ ഹാർബറുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുകയെന്ന നിലപാടിനെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കേണ്ടിവരും. എന്നാൽ ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അടിയന്തര സാഹചര്യത്തിൽ അവിടെയൊരു ഹാർബറോ, ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്ററോ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും പരിഗണിച്ച് അതുസംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, കേരളത്തിലെ ഭക്ഷണ വിഭവത്തിന് അനിവാര്യമായിട്ടുള്ള ഒന്നാണ് മത്സ്യം. എന്നാൽ മായം കലർത്താതെ മത്സ്യം ലഭിക്കുകയെന്നുള്ളത് നമ്മുടെയെല്ലാം അവകാശമാണ്. അതിനായി എന്തെല്ലാം നൂതന നടപടിയാണ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞാനും ഫുഡ് സേഫ്റ്റി കേരളയിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ഒരു യോഗം ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറേറ്റ് ഓഫീസിലും മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലും കൂടുകയും ഇതിനൊരു സെൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രാസവസ്തു കലർന്ന മത്സ്യം കണ്ടുകിട്ടുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അതുസംബന്ധിച്ച് അറിവ് ലഭിക്കുകയോ ചെയ്താൽ അതിനെക്കുറിച്ച് ഇൻഫർമേഷൻ നൽകിയ ഉടൻതന്നെ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്ന സംവിധാനം കേരളത്തിൽ എല്ലായിടത്തും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പോലീസിന്റെ സഹായം ഇക്കാര്യത്തിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ സെൽ വന്നതിനുശേഷം ഇപ്പോൾ രാസവസ്തു കലർന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ വരവ് കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിഷം ചേർത്തിട്ടുള്ള ഭക്ഷ്യോത്പന്നങ്ങളോ, മത്സ്യങ്ങളോ വരുമ്പോൾ അത് തടയുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ കേരളത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് വഴി കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പുതിയങ്ങാടി, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഷിറിയ എന്നിവിടങ്ങളിൽ റിവർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുമെന്നുള്ളത് നമ്മുടെ വാഗ്ദാനമാണ്. അതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചശേഷം മറുപടി പറയാം.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, തുറമുഖം സംരക്ഷിക്കാൻ അല്ലെങ്കിൽ തുറമുഖ നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി ഹാർബർ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റികൾ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ തലശ്ശേരിയിലെ തലായി ഉൾപ്പെടുന്ന ചില തുറമുഖങ്ങളുടെ ഹാർബർ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇവ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിച്ചാൽ മാത്രമേ ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ചുനടക്കുന്ന ചില ഗുണ്ടായിസങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഹാർബർ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റികൾ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടിയുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഹാർബറുകളിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം 'സർക്കാർ ഹാർബർ നിർമ്മിക്കും, കയ്യടക്കുവൻ ലേലം ചെയ്ത് കാശ് വാങ്ങിക്കും' എന്നതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ നടപടിയും നിലപാടും ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുതലപ്പൊഴി, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖങ്ങളുടെ വിഷയത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മുതലപ്പൊഴിയിലെ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. മത്സ്യഫെഡിന്റെ കീഴിലുള്ള സൊസൈറ്റികളെക്കൊണ്ട് ലേലം ചെയ്യിക്കുന്ന നടപടിക്ക് വിരുദ്ധമായിട്ടുള്ള സമീപനമാണ് പലയിടത്തും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റികളുടെ പ്രവർത്തനം വേണ്ടത്ര ഫലപ്രദമായി കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ ഹാർബറുകളിലും എം.എൽ.എ.-മാർക്കു കൂടി മുഖ്യപങ്കാളിത്തമുള്ള ഹാർബർ കമ്മിറ്റികൾ ഉടൻതന്നെ രൂപീകരിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകും.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ചില ഹാർബറുകൾ അശാസ്ത്രീയമായിട്ടാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് സംബന്ധിച്ച് വലിയ പരാതിയുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അടിയന്തരപ്രമേയത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോയ തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെട്ടത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് വലിയ കണക്കുകളാണ് ഉന്നയിച്ചത്. അതിന്റെ നിജസ്ഥിതി എന്താണ്?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ചുകാര്യം സംബന്ധിച്ച് പിറ്റേദിവസം ഞാൻ മറുപടി പറഞ്ഞിരുന്നു. പച്ചപ്പല്ലിന് തീ പിടിപ്പിക്കുന്ന പണിയാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കയ്യിലിരിക്കുന്നത്. അതിപ്പോഴും ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നു. താഴംപള്ളി, അഞ്ചുതെങ്ങ്, ഒന്നാംപാലം, മാനുവള്ളി കടപ്പുറം, മുണ്ടുതുറ കടപ്പുറം, കരിശ്ശടി, വെട്ടുകട ഷോർ, പൂത്തറ, വലിയതുറ മുതൽ മുതലപ്പൊഴി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് 2010 മുതൽ 57 ആളുകൾ മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മുതലപ്പൊഴിയിൽ 16 ആളുകളെ മരിച്ചിട്ടുള്ളൂ. നിയമസഭയിൽ അദ്ദേഹം അസത്യമാണ് പറഞ്ഞത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുഴുവൻ കണക്കും ഞാൻ പരിശോധിച്ചു. 16 ആളുകൾ മാത്രമേ മുതലപ്പൊഴിയിൽ മരിച്ചിട്ടുള്ളൂവെന്ന കാര്യത്തിൽ വീണ്ടും ഞാൻ ഉറച്ചുനിൽക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)

അനുബന്ധം - I

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 3 (*484) -ന്റെ 'എ' പിരിവിന് ബഹു. മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

ഈ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യവർഷത്തിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്	പദ്ധതി	ഭരണാനുമതി തുക
(1)	(2)	(3)	(4)
1	നീണ്ടകര ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ നവീകരണം - (ട്രെയ്ലർ ഷോക്ക്, കോൺഫറൻസ് ഹാൾ, കിയോസ്ക്, ഷോപ്പ്സ്, ക്യാന്റിൻ)	നബാർഡ് RIDF XXVI	03.50 കോടി
2	നീണ്ടകര ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ നവീകരണം - കല്ലുപുറം ഭാഗം - ബോട്ട് ബിൽഡിംഗ് യാർഡിന്റെ സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ബോട്ടുകളുടെയും മറ്റ് അനുബന്ധ വസ്തുക്കളുടെയും സർവ്വീസിംഗിനും ഐസ്, ഇന്ധനം എന്നിവ നിറയ്ക്കുന്നതിനുമായി രണ്ട് ഫിംഗർ ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണം.	നബാർഡ് RIDF XXVI	03.00 കോടി
3	തങ്കശ്ശേരി ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ട വികസന പ്രവൃത്തി	നബാർഡ് RIDF XXVI	05.14 കോടി
4	കായംകുളം ഫിഷറീസ് ഹാർബറിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ട വികസന പ്രവൃത്തി	നബാർഡ് RIDF XXVI	07.80 കോടി
5	പുതിയാപ്പ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ ചുറ്റുമതിലിന്റെയും ലോക്കർ മുറികളുടെയും നിർമ്മാണം	നബാർഡ് RIDF XXIII	02.25 കോടി
6	പുതിയാപ്പ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ ബെർത്തിംഗ് ജെട്ടി	ആർ.കെ.വി.വൈ	11.01 കോടി

(1)	(2)	(3)	(4)
7	കൊല്ലം - താന്നി തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി	കിഫ്ബി	35.08 കോടി
8	മഞ്ചേശ്വരം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം - തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി	കിഫ്ബി	13.47 കോടി
9	ചേറ്റുവ ഫിഷറി ഹാർബർ - ഗ്രോയിൻ നിർമ്മാണം	കിഫ്ബി	06.86 കോടി
10	നീണ്ടകര ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ	ഓഖി	05.11 കോടി
11	കായംകുളം ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ	ഓഖി	08.44 കോടി
12	തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ	ഓഖി	13.38 കോടി
13	മുനമ്പം ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ	ഓഖി	10.57 കോടി
14	കാസർഗോഡ് ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ	ഓഖി	17.20 കോടി
15	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ചെല്ലാനം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ പാർക്കിംഗ് ഏരിയയുടെ നിർമ്മാണം, ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം, ട്രെയ്ലർ ഫ്ലോക്ക്	സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ	02.35 കോടി
16	അന്ധകാരനഴി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം	സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ	01.11 കോടി
17	450 തീരദേശറോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി	സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ	200.00 കോടി
18	മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിൽ കായൽത്തീര സംരക്ഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി	സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ	0.656 കോടി

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ			
(1)	(2)	(3)	(4)
19	തങ്കശ്ശേരിയിലെ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിനടുത്ത് ടൂറിസം വികസന പ്രവൃത്തി	ഡെപ്പോസിറ്റ്	04.63 കോടി
20	കണ്ണൂർ അഴീക്കൽ ഹാർബറിന്റെ പുലിമുട്ടുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി	ഡെപ്പോസിറ്റ്	05.42 കോടി
21	മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഉണ്ണിയാലിൽ സ്പോർട്സ് ഗ്രൗണ്ട് സ്റ്റേഡിയം	ഡെപ്പോസിറ്റ്	04.95 കോടി
22	കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കണത്താർക്കുന്ന് ഫിഷ് സീഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ സെന്ററിന്റെ സെക്കൻഡ് സ്റ്റേജ് പ്രവൃത്തി	ഡെപ്പോസിറ്റ്	04.50 കോടി
23	വിഴിഞ്ഞം ലീവേർഡ് ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ റെക്വിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തി	ഡെപ്പോസിറ്റ്	08.37 കോടി
24	വിഴിഞ്ഞം സീവേർഡ് ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ റെക്വിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തി	ഡെപ്പോസിറ്റ്	04.74 കോടി
25	വിഴിഞ്ഞം CHC-യിലെ ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്റർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള IP ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം	ഡെപ്പോസിറ്റ്	04.55 കോടി
26	പൊന്നാനിയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള 128 പ്ലാറ്റ് യൂണിറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം	പുനർഗേഹം	12.80 കോടി
27	ബീമാപള്ളിയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള 20 പ്ലാറ്റ് യൂണിറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം	പുനർഗേഹം	02.00 കോടി